



Rallysprint Peñamayor.



Ayuntamiento de Bimenes.



Ayuntamiento de Laviana.



Tramo: González Orviz Motor.

Reglamento Particular.

2022.



ÍNDICE GENERAL.

Escudería Nalón Auto Sport

1	INTRODUCCIÓN.	4
1.1	Introducción.	4
1.2	Superficie del Tramo Cronometrado.	4
1.3	Tramo Cronometrado y Recorrido Total.	4
2	ORGANIZACIÓN.	4
2.1	Nombre del Organizador, dirección, datos de contacto.	4
2.2	Comité Organizador.	4
2.3	Comisarios Deportivos.	4
2.4	Observador – Delegado de Seguridad de la Fapa.	5
2.5	Oficiales.	5
2.6	Dirección de Carrera (Ubicación).	5
2.7	Tablón Oficial de Anuncios y enlace Tablón de Anuncios Obligatorio vía Fapa.	5
2.8	Puntuabilidad del Rallysprint.	6
2.9	Entrega de Documentación.	6
2.10	Verificaciones Administrativas y Técnicas, ubicaciones.	6
2.11	Reagrupamiento.	6
2.12	Ceremonia de Salida.	6
2.13	Parque Asistencia.	7
3	PROGRAMA HORARIO.	9
4	INSCRIPCIONES.	10
4.1	Plazo de Inscripción.	10
4.2	Procedimiento.	10
4.3	Número máximo de Inscriptos.	10
4.4	Vehículos Admitidos.	10
4.5	Derechos de Inscripción.	10
4.6	Forma de pago y Condiciones para su devolución.	10
4.7	Otros.	11
5	SEGURO.	11
6	PUBLICIDAD Y DORSALES.	11
7	PUBLICACIÓN DEL ROADBOOK.	11

8	RECONOCIMIENTOS.	11
9	VERIFICACIONES.	12
10	DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.	12
10.1	Hora Oficial del Rallysprint.	12
10.2	Parque Cerrado Fin del Rallysprint.	12
10.3	Penalizaciones.	13
10.4	Sistema GPS.	13-14
10.5	Premios y Trofeos.	15
10.6	Neumáticos.	15
11	DISPOSICIONES GENERALES DEL RALLYSPRINT.	15
11.1	Cierre de carreteras durante la prueba.	15
11.2	Seguridad de los Participantes.	15
11.3	Empate en el Rallysprint.	16
11.4	Servicio de grúas.	16
11.5	Colegio de Comisarios Deportivos.	16
11.6	Entrega y Recogida del Carnet de Control o Ruta del Rallysprint.	16
11.7	Relación con los participantes.	16
12	PLANOS DE UBICACIONES.	16
12.1	Plano Ubicación Dirección de Carrera.	16
12.2	Plano Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Final.	18
12.3	Plano Parque Asistencia.	
12.4	Plano Parque Reagrupamiento.	20
12.5	Plano Entrega de Trofeos.	21
13	MAPA GENERAL.	16
14	ITINERARIO HORARIO.	16

1 INTRODUCCIÓN.

1.1 Información sobre el Rallysprint:

La escudería **Nalón Auto Sport** organiza el **3º Rallysprint S. Martín – Peñamayor** que se disputará los días **12 – 13 agosto del 2022**.

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las prescripciones comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, los Reglamentos Deportivos de Rallyes y Rally Sprint vigente y el presente Reglamento Particular. Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines informativos.

1.2 Superficie del Tramo Cronometrado:

La superficie del tramo cronometrado es de asfalto.

1.3 Tramo Cronometrado y Recorrido Total:

Distancia del Recorrido:	106,92 km
N.º total de T.C.:	3
Km. T.C.:	37,05 km. (34,65 %)
Km. Tramo de enlace:	69,87 km
N.º de Secciones:	3
N.º de Etapas:	1

2 ORGANIZACIÓN.

2.1 Nombre de la Entidad Organizadora, Dirección y Datos de Contacto:

Organizador: Escudería Nalón Auto Sport.

Dirección: Barrio 1º de mayo s/n - (Antiguo Centro Social).

Contacto por email: nalonautosport@hotmail.com

Contacto Móvil más utilizados: Enrique Zapico Ruíz – 663 255 159

Javier Álvarez Nevado – 665 343 650

J. Pablo Zapico – 639 649 595

Manuel Alfredo Pando – 608 889 713

Y otros miembros de la escudería

Nuestra web: www.nalonautosport.com

2.2 Miembros del Comité Organizador:

Presidente: Enrique Zapico Ruíz. **Vicepresidente:** Javier Álvarez Nevado.

Tesorero: J. Pablo Zapico. **Secretaría:**

Vocales: Manuel Alfredo Pando. – Jose Alberto Fernández. – Ismael Corral. – Nicolás Vidal.

David García. – Pelayo Fernández.

2.3 Comisarios Deportivos:

Presidente: Jorge Luis Sánchez Criado CD – 0017 - AS

Miembro 1: Enrique García Orviz CD – 0505 - AS

Miembro 2: Pablo Marcos Noriega CD – 0276 - AS

2.4 Observador y Delegado de la Fapa:

Observador de la Fapa: A designar
Delegado Técnico de la Fapa: A designar

2.5 Oficiales de la prueba:

Director de Carrera: Ramón González Iglesias DC – 0205 - AS
Director de Carrera Adjunto:
Jefe de Seguridad: J. Pablo Zapico DC – 0290 - AS
Responsable Servicios Médicos: A designar por TRANSINSA
Comisarios Técnicos:
.....
.....
.....
Relaciones Participantes: Secundino Llamedo Montes CD-0103-AS
Responsable Cronometraje: Federación Asturiana del Principado de Asturias.
Jefe de Tramo: Rubén Sierra Criado JDA – 134 - AS
Responsables Parques:
Coordinador:

2.6 Dirección de Carrera del Rallysprint y su Ubicación:

Centro de Innovación y desarrollo (Cidan).

C/ Joaquín Iglesias s/n (Al lado de la Policía Local).

Cp. 33980 – Pola de Laviana.

Horario de apertura:

Viernes 12 de Agosto: 15:30 - 21:00

Sábado 13 de Agosto: 08:00 - 19:30

2.7 Tablón Oficial de Anuncios y su Ubicación:

Tablón Plataforma Sportity- fapa, para lo cual hay que descargarse la aplicación. Este tablón tendrá también acceso directo en nuestra web.

Así mismo existirá otro tablón de anuncios en nuestra web www.nalonautosport.com, denominado tablón de anuncios web.

Existirán otros tabloneros físicos en las verificaciones, Parques cerrados.

Desde las 14:30 del viernes 12 de agosto, hasta el fin de la prueba:

Centro de Innovación y desarrollo (Cidan).

C/ Joaquín Iglesias s/n (Al lado de la Policía Local).

Cp. 33980 – Pola de Laviana.

Otros Tabloneros de anuncios: Existirán tabloneros de anuncios físicos en Verificaciones, a la entrada de las asistencias y Reagrupamiento.

Los Participantes deberán estar en contacto permanente con la Dirección de Carrera, web escudería, tablón de anuncios, por si se publicaran documentos, anexos u otros datos.

Todos los documentos oficiales del Rallysprint se publicarán en el “Tablón de Anuncios” Sportity - Fapa de la web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.8 Puntuabilidad:

- ❖ Campeonato de Asturias de RallySprint para Pilotos y Copilotos.
- ❖ Campeonato de Asturias de RallySprint para Equipos.
- ❖ Trofeo de Asturias de RallySprint para pilotos y copilotos en las clases admitidas.
- ❖ Copa LVN.
- ❖ Homologastur Turbo Cup.

2.9 Entrega de Documentación:

Toda la documentación para cada participante como, por ejemplo, números, publicidad y demás, se entregará en el bar “La Sindical” al lado del Ayuntamiento de Bimenes.

Horario sería entre las 16 h y las 18:30 h.

2.10 Verificaciones Técnicas y su Ubicación:

C/ S. Julián de Bimenes (Carretera General).

C.P.: 33527

Bimenes – Principado de Asturias.

Horario: 16:15 h a 18:45 h.



2.11 Reagrupamiento Ubicación:

C/ S. Julián de Bimenes (Carretera General).

C.P.: 33527

Bimenes – Principado de Asturias.



2.12 Ceremonia Salida y Parque Pre – Ceremonia de Salida – Ubicación:

El Parque Pre – Ceremonia de Salida estará ubicado en: C/ La Libertad – Pola de Laviana.
 La Zona Ceremonia de Salida estará ubicada en la plaza del Ayuntamiento de Laviana.



2.13 Parque de Asistencia – Ubicación:

El parque de asistencia, estará ubicado en el nuevo parking del Ayuntamiento de Laviana, denominado Aparcamiento Arturo León.
 Para el acceso a él por parte de los participantes será:

Entrada:

Salimos de la autovía AS-117 a la altura de las gasolineras por Salida Pola de Laviana Norte. En cuanto llegamos al cruce, giraremos a la izquierda y después de unos 300 Mts. giramos a la derecha a la altura del supermercado Alimerka. Seguimos la calle hasta encontrar el parque de Laviana a la izquierda, pero seguimos más por esa calle (C/ Pelayo) donde veremos el parking a la derecha, pero para entrar en el mismo hace falta pasarlo por completo y en la calle Alfonso Camín (en la esquina hay una hamburguesería llamada El Pozu).

Lugar por donde Entrar y Salir del Parque de Asistencia (Obligatoriamente).

No se utilizará para la Ceremonia de Salida.



No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido. Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en una zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizado. En caso insuficiente del mismo, se tendrán más lugares para tal fin. Será Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

Será obligatorio el poner en conocimiento a la organización de la prueba, ya sea mediante envío de un correo electrónico a nalonautosport@hotmail.com el tipo de asistencia que traerá, si comparte asistencia, así como si trae o no remolque para el vehículo participante lo más pronto posible, para hacer la distribución de los equipos en el parking.

3 PROGRAMA HORARIO.

HORA.	ACTIVIDAD.	EMPLAZAMIENTO.
<i>Lunes 13 de Julio del 2022.</i>		
12:00	Apertura de Inscripciones. Publicación Reglamento Particular.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportityy-Fapa.
<i>Viernes 29 de Julio del 2022.</i>		
20:00	Publicación del RoadBook.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportityy-Fapa.
<i>Miércoles 3 de Agosto del 2022.</i>		
20:00	Cierre de Inscripciones. Publicación de las Inscripciones recibidas.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportityy-Fapa.
<i>Jueves 11 de Agosto del 2022.</i>		
20:00	Publicación Lista de Inscriptos Oficial.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportityy-Fapa.
<i>Viernes 12 de Agosto del 2022.</i>		
15:30-21:00	Apertura Dirección de Carrera del Rallysprint.	Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán) C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)
16:00-18:30	Recogida de Documentación.	Bar "La Sindical". Al Lado del Ayuntamiento Bimenes.
16:15-18:45	Verificaciones Técnicas Preliminares.	Ctra. S. Julián de Bimenes.
16:15	1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos.	Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán) C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)
19:30	Hora Límite Ent. a Parque de Salida Protocolaria.	C/ de la Libertad.
20:00	Ceremonia Salida Protocolaria.	Plaza Ayuntamiento de Laviana.
21:00	Publicación Lista Oficial Autorizados.	Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán) C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local) Plataforma Sportityy-Fapa.
<i>Sábado 13 de Agosto del 2022.</i>		
9:00-19:00	Apertura Dirección de Carrera del Rallysprint.	Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán) C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)
9:00	Cierre de Carretera.	Ctra. AS 382 - AS 338 - Ctra Local La Fontanina.
9:30	Entrega de Carnet de Ruta del Tramo.	C. H. Salida del Parque de Asistencias.
10:00	Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 1)	S. Pedro de Tiraña.
10:27	Entrada 1er Participante al Reagrupamiento, (1A)	S. Julián de Bimenes. Ctra. General.
10:57	Salida 1er Participante Reagrupamiento. (1B)	S. Julián de Bimenes. Ctra. General.
11:25	Entrada 1er participante Asistencia. (1C)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
12:25	Salida 1er Participante Asistencia. (1D)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
12:40	Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 2)	S. Pedro de Tiraña.
13:07	Entrada 1er Participante al Reagrupamiento. (2A)	S. Julián de Bimenes. Ctra. General.
13:57	Salida 1er Participante Reagrupamiento. (2B)	S. Julián de Bimenes. Ctra. General.
14:25	Entrada 1er participante Asistencia. (2C)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
15:45	Salida 1er Participante Asistencia. (2D)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
16:00	Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 3)	S. Pedro de Tiraña.
16:45	Fin de Rallysprint . Pola de Laviana (3A)	C/ de la Libertad.
16:55	Verificaciones Técnicas Finales.	González Orviz Motor. Polg. El Sutu - Laviana
18:15	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón Sportityy-Fapa. Web: nalonautosport.com y Tablones Físicos.
18:35	Hora Límite entrega GPS.	C/ de la Libertad.
18:45	Publicación Clasificación Final.	Tablón Sportityy-Fapa. Web: nalonautosport.com y Tablones Físicos.
19:15	Entrega de Trofeos.	En el satélite c/ Avenida - Laviana.

4 INSCRIPCIONES.

4.1 Inscripciones:

Las inscripciones se **abrirán el lunes día 13 de Julio del 2022**, a las 12 de la mañana y el **cierre de las mismas será el miércoles día 3 de Agosto del 2022** a las **20** horas.

4.2 Procedimiento para hacer las inscripciones:

Las inscripciones para el 3 Rallysprint S. Martín - Peñamayor deberá cumplimentarse, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en nuestra web, en un enlace creado para ese fin o en la web de la federación www.fapaonline.es

Las inscripciones se podrán confirmar en horario de 19:30 a 21:30 h en:

Teléfono Móvil: Enrique Zapico **663 255 159** - J. Pablo Zapico **639 649 595** - Manuel A. Pando **608 889 713**

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

4.3 Número máximos de Inscritos:

El número máximo de inscripciones aceptadas será de **90 equipos**.

En caso de sobrepasar dicha cifra, los participantes admitidos se designarán de acuerdo al siguiente orden, de acuerdo al artículo 10.4.4 de las Prescripciones Comunes de la FAPA:

- Orden de recepción de las inscripciones.
- A criterio de la Organización.

En cualquier caso, el Organizador podrá reservar un máximo del 10% del número máximo de inscritos establecido para disponer de él a su exclusivo criterio.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. La Organización informará a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.4 Vehículos admitidos:

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de Rallysprint 2022 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2022.

La normativa sobre neumáticos será la descrita en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes y Rallysprint.

4.5 Derechos de Inscripción:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **150 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **300 €**

4.6 Formas de Pago y Condiciones para su devolución:

Pagode Inscripción:

Los derechos de inscripción se efectuarán según la normativa de la Fapa, para los pagos Online dentro de su plataforma.

Es decir:

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.

Devoluciones Total de los Derechos de Inscripción:

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- ❖ Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- ❖ Si el Rallysprint no se celebrara

Devolución Parcial de los Derechos de Inscripción:

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallysprint.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallysprint, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 12 de agosto del 2022 (Verificaciones Administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

4.7 Otros:

Está prohibido el cambio de concursante después del cierre de las inscripciones. Solamente la FAPA puede autorizar el cambio de los dos miembros del equipo.

Un único miembro del equipo puede ser reemplazado con el acuerdo de: Los Organizadores antes del comienzo de las verificaciones administrativas.

Los Comisarios Deportivos desde el comienzo de las verificaciones administrativas y antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida.

5 SEGUROS.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2022.

6 PUBLICIDAD Y DORSALES.

Ubicación de la misma:



Los números de competición y la placa del Rallye serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, según detallamos en la imagen superior, antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

En cualquier momento de la prueba, la ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización y la ausencia simultánea de los números de competición del rally implicará la descalificación.

7 PUBLICACIÓN DEL ROAD-BOOK DEL RALLYSPRINT.

La publicación del Road-Book tendrá lugar el día 29 de Julio de 2022 a las 20:00 horas en la página web de la prueba www.nalonautosport.com, se colocará en Tablón de anuncios Obligatorio dentro de la plataforma de la Fapa Sporty.

8 RECONOCIMIENTOS.

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado del tramo por donde se desarrolla el Rallysprint, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea concededor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor. Sera de aplicación la normativa existente al efecto.

9 VERIFICACIONES.

Durante el transcurso de la prueba, se podrán realizar Inspecciones Técnicas Intermedias y al término de la prueba

se realizarán las verificaciones técnicas finales según decisión de los Comisarios Deportivos. Dichas verificaciones tendrán lugar en las Instalaciones de González Orviz Motor (Pol. El Sutu Laviana).

El horario de las Entrega de documentación será desde las 16 h a 18:30.

El horario de las verificaciones Técnicas será desde las 16:15 h a las 18:45 en la carretera general de S. Julián de Bimenes.

10 DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

10.1 Horario Oficial del Rallysprint:

Durante el transcurso del Rallysprint, la hora oficial será la facilitada por la información horaria de GPS.

10.2 Parque Cerrado Final:

El Parque Cerrado Final estará ubicado en la C/ La Libertad en Pola de Laviana.

El recorrido será:

Desde la salida de la autovía AS 117, giraremos a la izquierda, sin desviarnos de la misma, hasta llegar a la ubicación donde cogíamos la desviación para ir al tramo, solo que en esta ocasión giraremos a la derecha, para coger la calle la libertad (carretera general de Laviana).

En esta carretera se encontrará el control de horario de entrada a ese parque final.

La salida del mismo será por la calle Asturias en la cual giraremos a la derecha hasta la intersección con la calle río Cares

Mapa de Llegada y ubicación del Parque Final del Rallysprint:



10.3 Penalizaciones:

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallysprint vigente.

En el control horario de final de rallye, los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización.

10.4 Sistema GPS:

En el Rallysprint Peñamayor será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de colocación será el mismo de las Verificaciones Técnicas. No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a las personas encargadas de ellos o en su defecto a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de **500 euros** al participante.

El funcionamiento del aparato localizador instalado en el vehículo se describe en las siguientes ilustraciones:

FUNCIONAMIENTO SOS

2 seg

▲ + OK

Pulsación botón rojo y verde 2 segundos.

Solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

FUNCIONAMIENTO AVERÍA

2 seg

▲

Pulsación botón rojo 2 segundos.

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

FUNCIONAMIENTO OK?

Desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, que pueden contestar S.O.S., Avería o Todo bien.

- OK** Para indicar que está **todo bien**
- ▲ + OK** Para indicar **S.O.S**
- ▲** Para indicar **AVERÍA**

10.5 Premios y Trofeos:

La entrega de Premios y Trofeos se realizará en la **Plaza del Ayuntamiento de Laviana**, o en su defecto en la **pérgola anterior al Ayuntamiento de Laviana** el día 23 de agosto de 2022 a las 19:30 h.

Recogerán los premios con el vehículo los 10 primeros vehículos Clasificados en la General Scratch y todo aquel vehículo que reclamara la organización. También subirán al pódium los primeros clasificados de cada clase constituida. La Organización multará con 150 € a todos aquellos equipos que no acudan a recoger su trofeo, pasando un informe a la FAPA para su posterior sanción.

Según el Artículo 4. **Premios y Trofeos del Reglamento Deportivo** del Campeonato de Asturias de Rallysprint, los premios y trofeos a entregar serán los siguientes:

1º Equipo clasificado: 300 € + Trofeos.

2ª Equipo clasificado: 200 € + Trofeos.

3º Equipo clasificado: 150 € + Trofeos.

4º Equipo clasificado: 100 € + Trofeos.

5º Equipo clasificado: 50 € + Trofeos.

6º Equipo clasificado: Trofeos.

7º Equipo clasificado: Trofeos.

8º Equipo clasificado: Trofeos.

9º Equipo clasificado: Trofeos.

10º Equipo clasificado: Trofeos.

Al primero de cada clase constituida 60 € + Trofeos (una clase se considerará constituida cuando tomen la salida al menos 3 participantes).

10.6 Neumáticos:

Los neumáticos a utilizar serán conforme a lo estipulado en el Artículo 14 del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes.

11 DISPOSICIONES GENERALES DEL RALLYSPRINT.

11.1 Cierre de Carreteras durante el Rallysprint:

Para dichos cierres de carretera, se colocarán paneles y placas de aviso para personas, máquinas, vecinos u otros al comienzo y en cada cruce existente durante el recorrido, como mínimo 3 semanas antes del día de corte.

Así mismo se colocarán otros paneles de 1 mtr * 1 mtr, color anaranjado, pactado de la Fapa con la Dgt, ya hace unos años aproximadamente, como mínimo una semana anterior al evento. Otros carteles de corte de carretera de comunicación a los vecinos, se colocarán entre 3 y 4 semanas antes del evento.

Durante el corte de la carretera por motivos de hacer este Rallysprint se efectuará de la manera siguiente:

Según Circular 1/2016 de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, los cierres de carretera serán realizadas con personal propio de la Organización, Protección Civil o mediante personal de Seguridad contratado para tal fin, estando respaldados en todo momento por las patrullas móviles de la Guardia Civil que se encuentren en la zona o bien coordinados por el destacamento correspondiente.

11.2 Seguridad de los participantes:

Según el Artículo 12 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asturias, debido a la obligatoriedad de la utilización del sistema GPS y BANDERA ELECTRONICA "on board", es imprescindible hacer uso de dicho sistema.

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del Roadbook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del Rallye, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el Organizador le facilitó y esperando al Coche "FIN" de la caravana de seguridad, haciéndole

entrega del Carnet de Control y entregando los Gps a los encargados de los mismos.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de 300 euros que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.

La indumentaria de piloto y copiloto, casco y hans se verificará en la entrega del carnet de ruta en la zona del C.H. del parque de asistencia.

11.3 Empate en el Rallysprint:

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones finales por scratch y por clases. En caso de empate se aplicarán las prescripciones comunes de la F.A.P.A.

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado.

Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente.

Esta regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del Rallysprint.

11.4 Servicios de Grúas:

Las grúas del tramo cronometrado están al servicio de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo de la prueba.

Los vehículos participantes averiados podrán solicitar al organizador la retirada de los mismos a la salida o meta del tramo, según proceda. Dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera petición que se atenderá, cuando se disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba.

11.5 Colegio de Comisarios Deportivos:

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto con Dirección de Carrera, desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 16:15h del viernes 12 de agosto de 2022, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos.

11.6 Entrega y Recogida del carnet de control o ruta:

El Organizador proporcionará un Carnet de Control según las directrices exigidas en el Anexo-3 del RD del Campeonato de Asturias de Rallyes en los siguientes controles horarios:

Sábado 13 de agosto del 2022.

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de Control se entregarán 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 1A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 3A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Este Carnet de Control incluirá un Código QR que se usará como medio secundario de verificación. Solamente el comisario del puesto de control está autorizado a inscribir la hora de paso por los distintos controles del Rallysprint, en el Carnet de Control.

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 3A (final del Rallysprint).

11.7 Relación con los Participantes:

A la apertura de la Secretaría, se publicarán en el Tablón Oficial de Anuncios el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Este oficial estará presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Dirección de Carrera del Rallysprint.
- Salidas del Rallysprint.
- Reagrupamiento.
- Parque de Asistencia.
- Llegada del Rallysprint.

La persona encargada en este Rallysprint de ejercer como **Oficial de Relaciones con los Participantes**, será

D. Secundino Llamedo Montes.



Teléfono: 629 871 637

12 PLANOS DE UBICACIONES.

12.1 Plano Ubicación Dirección de Carrera Rallysprint “Cidán”:



12.1 Dirección de Carrera (Cidán):



12.2 Ubicación Ceremonia de Salida Rallysprint:



Foto física del Parque Previo a Ceremonia de Salida, así como Parque Fin de Rallysprint.

Foto de la C/ La Libertad en Pola de Laviana:



12:2 Plano Parque Cerrado Final Rallysprint:



12.4 Parque Reagrupamiento S. Julián de Bimenes:

Foto Zona Reagrupamiento.

Comienzo del Reagrupamiento.



Zona Intermedio
del
Reagrupamiento
en S. Julián de
Bimenes.

Final del Reagrupamiento.



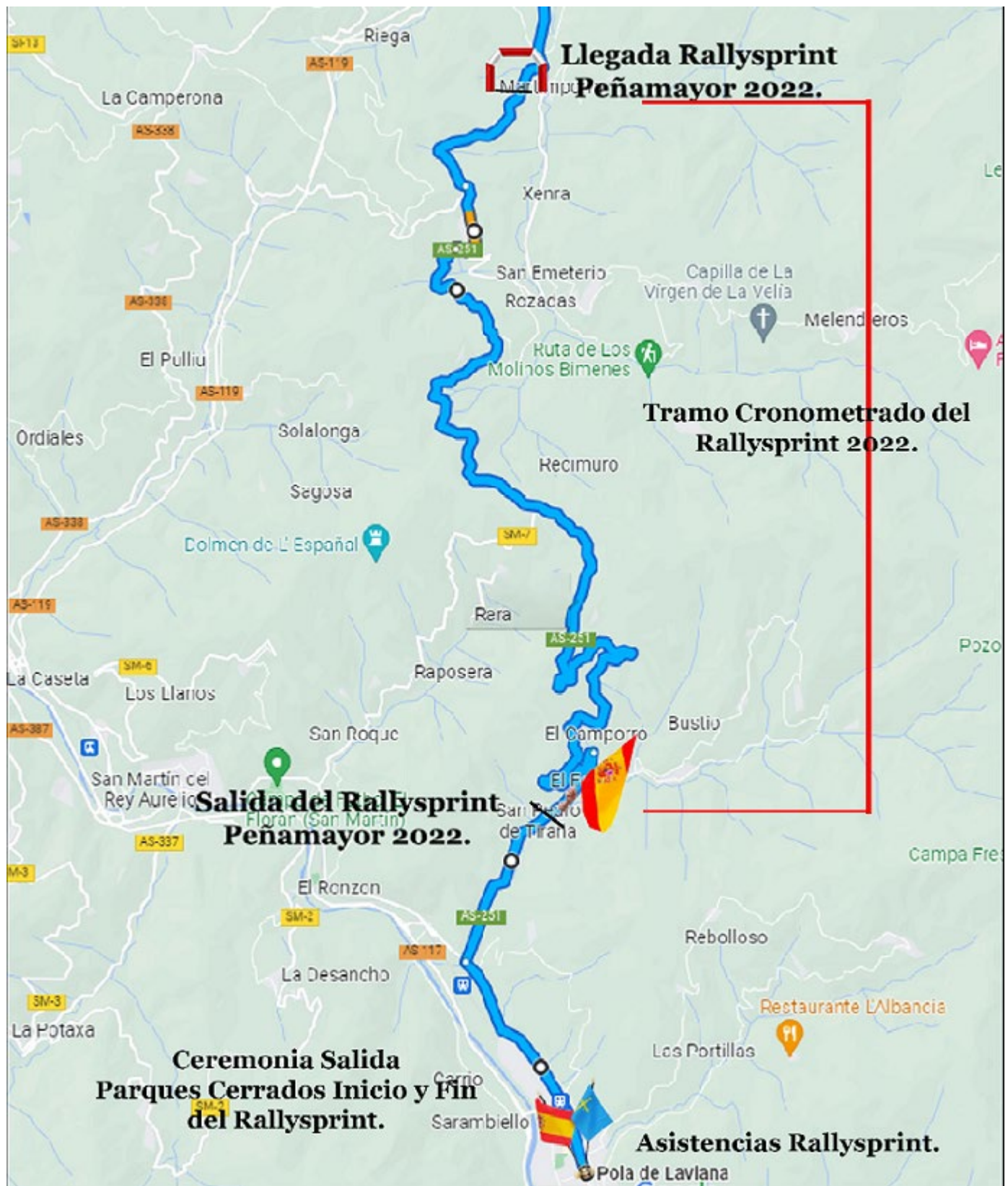
12.5 Foto Entrega de Trofeos en Pola de Laviana:



Lugar alternativo para la Entrega de Trofeos será:



13 MAPA GENERAL DEL RALLYSPRINT.



14 ITINERARIO HORARIO.

ITINERARIO HORARIO							
SABADO 13 DE AGOSTO 2022							
CH	LOCALIZACIÓN	Recorrido TC	Recorrido enlace	Recorrido total	Tiempo impartido	Promedio	Hora 1er vehículo
0	Salida Rallye / Salida Asistencia						9:45
1	CH TC-1		3,76	3,76	0:12	18,80	9:57
TC 1	Tc1	12,35					10:00
1A	Entrada Reagrupamiento Bimenes		1,22	13,57	0:27	30,16	10:27
REAGRUPAMIENTO BIMENES					0:30		
1B	Salida Reagrupamiento						10:57
1C	Entrada Asistencia		19,20	19,20	0:28	41,14	11:25
Asistencia (A)		(12,35)	(24,18)	(36,53)	1:00		
1D	Salida Asistencia						12:25
2	CH TC-2		3,76	3,76	0:12	18,80	12:37
TC 2	Tc2	12,35					12:40
2A	Entrada Reagrupamiento Bimenes		1,22	13,57	0:27	30,16	13:07
REAGRUPAMIENTO BIMENES					0:50		
2B	Salida Reagrupamiento						13:57
2C	Entrada Asistencia		19,20	19,20	0:28	41,14	14:25
Asistencia (B)		(12,35)	(24,18)	(36,53)	1:20		
2D	Salida Asistencia						15:45
3	CH TC-3		3,16	3,76	0:12	18,80	15:57
TC 3	Tc3	12,35					16:00
3A	Fin Rallyesprint - Pola de Laviana		18,35	30,70	0:45	40,93	16:45
Totales / 3 TC		37,05	69,87	106,92	34,65%		

